

## Ankieta konsultacji społecznych - II etap

W ramach realizowanego na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektu pn.: Budowa linii kolejowej nr 170 na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa” firma Egis Poland Sp. z o.o. zwraca się do mieszkańców terenów w pobliżu przebiegu planowanej inwestycji z prośbą o wypełnienie ankiety konsultacyjnej.

Otrzymane od Państwa odpowiedzi oraz postulaty posłużą do uszczegółowienia rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia.

Materiały oraz opis inwestycji znajdują Państwo na stronie:

<https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkanow/konsultacje-spoleczne-dla-inwestycji-kolejowych>

### Prosimy o podanie adresu e-mail:

.....

### Którą gminę reprezentuję

#### 1. Prosimy o wybranie z listy odpowiedniej Gminy

- gm. Wry
- gm. Czerwionka-Leszczyny
- gm. Świerklany
- gm. Mszana
- gm. Godów
- gm. Gorzyce
- Mikołów
- Orzesze
- Czerwionka-Leszczyny
- Rybnik
- Żory
- Katowice
- Łaziska Górne
- Wodzisław Śląski
- Jastrzębie Zdrój
- Tychy
- Inne ....

### W jakim charakterze występuję

#### 2. Prosimy o wybór jednego z poniższych stanowisk

- Występuję w imieniu Urzędu Gminy

- Jestem osobą prywatną mieszkającą w pobliżu projektowanej linii kolejowej
- Prowadzę przedsiębiorstwo w pobliżu projektowanej linii kolejowej
- Przebywam w regionie w celach turystycznych
- Jestem właścicielem nieruchomości inwestycyjnych
- Jestem właścicielem gospodarstwa rolnego
- Inne

### Oczekiwania w zakresie budowy infrastruktury kolejowej

8. Prosimy o wskazanie zidentyfikowanych istotnych problemów transportowych występujących w obszarze Państwa gminy (z możliwością wskazania kilku):

- Zatłoczenie na drogach
- Utrudniony dostęp do stacji kolejowych
- Niewystarczająca liczba miejsc parkingowych
- Nieodpowiednia lokalizacja przystanków transportu publicznego
- Niedostosowana oferta przewozowa
- Brak dogodnych przesiadek w transporcie publicznym
- Ograniczona dostępność do węzłów przesiadkowych
- Występowanie obszarów bez zapewnionej obsługi transportem publicznym
- Zły stan techniczny infrastruktury drogowej
- Inne ...

9. Prosimy o wskazanie Państwa oczekiwań w zakresie budowy infrastruktury kolejowej na terenie Pana/Pani gminy (z możliwością wskazania kilku):

- Budowa stacji/przystanków osobowych na terenie gminy
- Budowa infrastruktury około przystankowej (perony, wiaty)
- Zapewnienie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej
- Skomunikowanie z istniejącą infrastrukturą pasażerską,
- Przystosowanie infrastruktury stacyjnej do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach ruchowych
- Uwzględnienie technologii ograniczającej generowane uciążliwości,
- Uwzględnienie budowy skrzyżowań bezkolizyjnych oraz dróg dojazdowych,
- Budowa parkingów typu „Parkuj i Jedź”
- Budowa przejścia podziemnego
- Budowa kładki nad torami
- Budowa dróg dojazdowych
- Budowa przejazdów kolejowych
- Inne ...

### Wybór wariantu

3. Który z przedstawionych na stronie internetowej wariantów przebiegu linii kolejowej jest **najkorzystniejszy** z Pana/Pani punktu widzenia?

- W 61 – oznaczony kolorem czerwonym
- W 62 – oznaczony kolorem niebieskim

- W 62A – oznaczony kolorem granatowym
- W 63 – oznaczony kolorem zielonym
- W 63A – oznaczony kolorem jasnozielonym
- W 64 – oznaczony kolorem żółtym
- W 64A – oznaczony kolorem pomarańczowym
- Połączenie dwóch lub więcej wariantów
- Żaden z powyższych

4. Czynniki mające wpływ na wybór powyższego wariantu (odpowieź wielokrotnego wyboru):

- Najmniejsza ingerencja w cenne przyrodniczo zasoby środowiska, w tym siedliska gatunków chronionych, lasy oraz zbiorniki wodne
- Znajduje się w dalekiej odległości od istniejącej zabudowy mieszkalnej, w związku z czym realizacja inwestycji zminimalizuje generowane przez transport kolejowy uciążliwości dla regionu oraz konieczność wywłaszczeń
- Wariant przebiega w bliskiej odległości od centrum miasta, które zamieszkują, co umożliwia szybkie dotarcie do stacji
- Przebieg najbardziej optymalny z punktu widzenia możliwości ulokowania potencjalnych lokalizacji stacji
- Skróci czas dojazdu do kluczowych ośrodków miejskich oraz miejscowości turystycznych
- Znajduje się w znacznej odległości od planowanej zabudowy mieszkalnej lub pozostałych terenów inwestycyjnych
- Wpłynie na rozwój lokalny
- Niewielka ingerencja w tereny istotne pod względem gospodarczym, co zminimalizuje ryzyko przecięcia powierzchni rolnych i dalszy rozwój poprzez dystrybucję gospodarstw prowadzących produkcję
- Sprzyja skomunikowaniu z siecią pozostałej infrastruktury transportowej w regionie wchodzącej w przebieg projektowanego odcinka linii kolejowej
- Skomunikowanie z istniejącą stacją w centrum lub stworzenie możliwości budowy dworca centralnego jako potencjalnego węzła przesiadkowego komunikującego pozostałą gałąź transportu w tym kołowego oraz osobowego
- Zaprojektowanie przebiegu z uwzględnieniem istniejącej zabudowy kolejowej, co zminimalizuje ilość wykupu gruntów
- Możliwość przeniesienia transportu towarów realizowanych aktualnie za pośrednictwem transportu kołowego na kolej co przyczyni się do odciążenia lokalnych dróg oraz stworzenia portów przeładunkowych
- Zminimalizowanie kosztów w stosunku do pozostałych z zaprezentowanych przebiegów

5. Proszę uzasadnić wybór powyższego wariantu (opinia własna):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. Który z przedstawionych na stronie internetowej wariantów przebiegu linii kolejowej jest **najbardziej niekorzystny** z Pana/Pani punktu widzenia?

- W 61 – oznaczony kolorem czerwonym
- W 62 – oznaczony kolorem niebieskim
- W 62A – oznaczony kolorem granatowym
- W 63 – oznaczony kolorem zielonym
- W 63A – oznaczony kolorem jasnozielonym
- W 64 – oznaczony kolorem żółtym
- W 64A – oznaczony kolorem pomarańczowym
- Żaden z powyższych

7. Czynniki mające wpływ na wybór powyższego wariantu (odpowieź wielokrotnego wyboru):

- Ingerencja w zasoby cenne pod względem przyrodniczym, w tym duże obszary leśne, siedliska gatunków chronionych, zbiorniki wodne
- Ingerencja w zabudowę mieszkalną, a co za tym idzie duża ilość wywłaszczeń
- Generowanie znacznych uciążliwości w sąsiedztwie projektowanej infrastruktury kolejowej w postaci hałasu i drgań
- Wariant przechodzi w znacznej odległości od mojego miejsca zamieszkania co wydłuża czas dojazdu do dworca lub stacji przesiadkowej
- Przebieg wariantu poza obrębem miejscowości co uniemożliwia lub ogranicza mieszkańcom możliwość korzystania z połączeń kolejowych
- Przebieg wariantu omija kluczowe ośrodki miejskie, w tym o znaczeniu gospodarczym i turystycznym
- Ingerencja w planowane lub realizowane na przebiegu inwestycje dotyczące m.in. rozbudowy mieszkalnej
- Ingerencja w rozwój turystyki lokalnej
- Przecięcie terenów rolniczych, a co za tym idzie utrudnienie oraz wydłużenie czasu dojazdu do zasobów gospodarczych

- Obawy związane z ryzykiem niebezpieczeństwa jakie niesie ze sobą bliskie sąsiedztwo z infrastrukturą kolejową
- Przechodzi w znacznej odległości od istniejącej infrastruktury transportowej co uniemożliwi dogodne skomunikowanie kolei z pozostałymi gałęziami transportu
- Obniżenie wartości nieruchomości oraz gruntów będących w pobliżu projektowanego przebiegu
- Ingerencja w obiekty o znaczeniu historycznym
- Generuje znaczne koszty w stosunku do pozostałych z zaprezentowanych przebiegów

6. Proszę uzasadnić wybór powyższego wariantu (opinia własna):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### **Opinia dotycząca planów budowy nowej linii kolejowej**

7. Jaka jest moja opinia dotycząca planów budowy nowej linii kolejowej ?

- Nowa linia kolejowa w proponowanych wariantach przebiegu jest potrzebna i przyczyni się do rozwoju Gminy, w której zamieszkuję
- Nowa linia kolejowa jest potrzebna ale powinna zostać zaprojektowana w innym przebiegu niż zaprezentowane
- Nowa linia kolejowa jest niepotrzebna i przyczyni się do pogorszenia komfortu życia mieszkańców
- Nie mam zdania

8. Postulaty własne dotyczące zaprezentowanych wariantów przebiegu linii kolejowej proszę wpisać poniżej (opinia własna):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
.....  
.....  
.....