

Sołectwo Palowice
Sołtys: Baranowicz Dominika
44-246 Palowice
ul. Szeroka 30
697-845-942

Palowice, 08.12.2020 r.

OPINIA SOŁECTWA PALOWICE

Dotyczy: Załącznik nr 1 „Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących”

Nr ciągu i linii kolejowej, do których odnosi się uwaga:

Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170,

W związku z ukazaniem się w przestrzeni publicznej ponownie informacji o pracach nad tworzeniem Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym Programu Kolejowego obejmującego przebiegi korytarzy kolejowych dla kolei dużych prędkości (250 km/h), których proponowana trajektoria nowych linii przebiega przez tereny Sołectwa Palowic, Sołtys i Rada Sołecka Palowic, biorąc pod uwagę opinie zaniepokojonych i wzburzonych mieszkańców, wyraża ponownie kategorię sprzeciw wobec przebiegu proponowanych wariantów trasy linii kolejowej w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego biegnącego na terenie Palowic. Proponowane warianty linii 170 przecinające sołectwo Palowice **spowodują destrukcyjną ingerencję w infrastrukturę naszej miejscowości oraz pomniki przyrody.**

Sołtys i Rada Sołecka Palowic, rozumiejąc intencje i cel projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), konieczność rozwoju kolei, jak i tworzenie nowych, szybkich połączeń, ma jednocześnie na uwadze skutki oraz niepowetowane straty dla mieszkańców i przyrody, w związku z czym wyraża stanowczy sprzeciw wobec przebiegu proponowanego wariantu trasy linii kolejowej biegnącej przez Palowice. Dla lokalnej społeczności realizacja projektu linii kolejowej nr 170 nie stanowi wartości dodanej, ze względu na brak stacji pośrednich pomiędzy miastem Jastrzębie-Zdrój, a Katowicami. Od 2000 roku, gdy zlikwidowano linię kolejową nr 159, Palowice i ościennie miejscowości takie jak Szczejkowice, Bełk, Orzesze i dzielnice Orzesza: Woszczyce, Zazdrość, Zawada to „czarna dziura” na mapie połączeń kolejowych.

Palowice cechują się atrakcyjnym przyrodniczo położeniem, to „zielone płuca Śląska”- które w ostatnich latach przyciągnęły wielu nowych mieszkańców pragnących osiąść z dala od miejskiego zgiełku. Prócz już istniejących, często odnowionych domów, licznie wznoszone są nowe obiekty mieszkaniowe. Na terenie sołectwa znajduje się Pojezierze Palowickie, zwane

Śląskimi Mazurami, stanowiące integralną część Parku Krajobrazowego "Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich".

Jest to malowniczy zespół stawów w dolinie potoku Jesionka z różnorodnością gatunkową fauny i flory. Należy podkreślić bardzo dobre oznakowanie ścieżek rowerowych i nordic walking, dzięki czemu tak wiele osób odwiedza wieś. To właśnie na Pojezierzu Palowickim znajduje się Gichta - ruiny Huty Waleska, najcenniejszego w tej okolicy zabytku techniki, znajdujący się na Szlaku Początków Hutnictwa.

Wyjątkowych miejsc jest bardzo dużo, XIX wieczny park dworski z cennym drzewostanem; olbrzymi kasztanowiec zwyczajny (362cm obwodu), który rośnie obok miejsca, gdzie niegdyś stał dworzec kolejowy; na bieżąco remontowany drewniany kościół pw. Trójcy Przenajświętszej, zbudowany w latach 1594-1595. Sołectwo znane jest z rekreacyjnej hodowli koni, przez co także zyskało na popularności wśród turystów.

Miejsca kultu ważne dla ich dziedzictwa, takie jak krzyże (5 kamiennych; dwa najstarsze z 1861r. i 6 drewnianych) i 2 kapliczki. Pierwsza p.w. św. Jana Nepomucena zbudowana w 1920r. kryje w sygnaturce dzwon z 1798r. Druga kapliczka p.w. św. Floriana z 1870r. jak głosi podanie, która kryje mogiłę szwedzkich żołnierzy z XVIIw. To tam posadzono w 1866 r. 3 lipy drobnolistne nawiązujące do pokoju zawartego między Austrią a Prusami. Tutaj niezwykle uwagę przywiązuje się do tradycji, kultury ludowej, tożsamości śląskiej, wciąż żywe są lokalne opowieści.

Sołtys i Rada Sołecka uważają, iż wszelkie działania zmierzające do realizacji inwestycji CPK winny być poprzedzone konsultacjami z samorządem lokalnym, zaś plany Spółki, na każdym etapie prac, winny uwzględniać miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, plany inwestycyjne, a także istotne miejscowe uwarunkowania, które mogą wpłynąć na dalszy proces realizacji inwestycji.

Sołtys i Rada Sołecka Palowic stwierdzają, że ścisła współpraca z samorządem, od początku ustalania przebiegu trasy, jest niezbędna, aby rozwój inwestycji CPK przebiegał w sposób skoordynowany i z korzyścią dla obecnych i przyszłych mieszkańców Palowic, jak i całej Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

Z poważaniem

Sołtys Sołectwa Palowice
Baranowicz Dominika